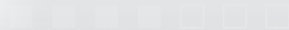




ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
DIPARTIMENTO DI SCIENZE
MEDICHE E CHIRURGICHE



HARVARD
School of Public Health



International Meeting

Bologna, 22.03.2013 - Savoia Hotel Regency

SONNOLEZZA, LAVORO E SICUREZZA SULLE STRADE

Medicina e Industria
a confronto per il miglioramento
delle strategie di prevenzione

EXCESSIVE DAYTIME SLEEPINESS, WORK AND ROAD SAFETY

*Medicine and Industry
meet to improve
prevention strategies*

In memoria del Prof. Pasquale Montagna, Medico e Scienziato
In memory of Prof. Pasquale Montagna: the physician, the scientist



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Con il Patrocinio di / Under the Patronage of

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
The Italian Ministry for the Environment, Land and Sea

IRCCS Istituto delle Scienze Neurologiche AUSL di Bologna
IRCCS Institute of Neurological Sciences, AUSL of Bologna

Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna Policlinico Sant'Orsola Malpighi
Sant'Orsola Malpighi Hospital Bologna

SIMLII Società Italiana di Medicina del Lavoro ed Igiene Industriale
SIMLII Italian Society of Occupational Medicine and Industrial Hygiene

AIMS Associazione Italiana di Medicina del Sonno
AIMS Italian Association of Sleep Medicine

INAIL Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro e le Malattie Professionali, Direzione Regione Emilia-Romagna
National Institute for Insurance against Accidents at Work and Occupational Diseases (INAIL)

Unindustria Bologna
Industrial Association of Bologna

Ordine Provinciale dei Medici Chirurghi e degli Odontoiatri di Bologna
Provincial Order of Physicians and Dentists in Bologna

ACI Automobile Club d'Italia
ACI Automobile Club of Italy

Patrocinio in corso di approvazione/ Patronage requested to:

Regione Emilia-Romagna
Emilia Romagna Region

Comune di Bologna
The Municipality of Bologna

Con il Patrocinio di / Under the Patronage of



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Ospedaliero - Universitaria di Bologna

Policlinico S. Orsola-Malpighi



INAIL
Direzione Regionale
Emilia Romagna



UNINDUSTRIA BOLOGNA



ORDINE PROVINCIALE
DEI MEDICI CHIRURGHI
E DEGLI ODONTOIATRI DI
BOLOGNA



Automobile Club d'Italia

SONNOLENZA, LAVORO E SICUREZZA SULLE STRADE

Medicina e Industria a confronto per il miglioramento delle strategie di prevenzione

- 8.30-9.00** **Registrazione e welcome coffee**
- 9.00-10.20** **Interventi di apertura**
- 10.20-10.30** **Prof. Pasquale Montagna:
l'uomo, il medico, lo scienziato**
- 10:30-12.50** **Prima sessione**
Moderatori: David C. Christiani, Francesco S. Violante, Pietro Cortelli
- 10.30-11.00** **Primi dati dal progetto di ricerca "Eccessiva sonnolenza
diurna ed incidenti stradali: rischio specifico nel
trasporto di rifiuti e materiali tossico-nocivi di rilevante
impatto ambientale"**
Federica Provini
- 11.00-11.30** **Patofisiologia della sonnolenza alla guida:
impatto dei ritmi circadiani, della privazione di sonno
e del lavoro a turni**
Charles A. Czeisler
- 11.30-12.00** **Lo spettro dei fattori individuali nella sicurezza del lavoro
su strada: dai geni all'ambiente**
David C. Christiani
- 12.00-12.30** **Eccessiva sonnolenza diurna: indagini di screening per
gli addetti alla guida dei mezzi di trasporto**
Stefanos Kales
- 12.30-12.50** **Discussione**
- 13.00-14.00** **Colazione di lavoro**

EXCESSIVE DAYTIME SLEEPINESS, WORK AND ROAD SAFETY

Medicine and Industry meet to improve prevention strategies

- 8.30-9.00** **Registration and welcome coffee**
- 9.00 -10.20** **Inauguration and opening speeches**
- 10.20-10.30** **Prof. Pasquale Montagna:
the man, the physician, the scientist**
- 10:30-12.50** **First session**
Chairmans: David C. Christiani, Francesco S. Violante, Pietro Cortelli
- 10.30-11.00** **Preliminary Data of the Research Project "Excessive
Daytime Drowsiness and Road Accidents: Specific
Risks in the Transportation of Waste and Toxic-Harmful
Materials of Significant Ecological Impact"**
Federica Provini
- 11.00-11.30** **Pathophysiology of Drowsy Driving:
Impact of Circadian Rhythms,
Sleep Deficiency and Shift Work**
Charles A. Czeisler
- 11:30-12:00** **The Spectrum of Individual Factors in Occupational Road
Safety: From Genes to the Environment**
David C. Christiani
- 12.00-12.30** **Excessive Daytime Drowsiness: Screening
for Occupational Drivers**
Stefanos Kales
- 12.30-12.50** **Discussion**
- 13.00-14:00** **Lunch**

SONNOLENZA, LAVORO E SICUREZZA SULLE STRADE

Medicina e Industria a confronto per il miglioramento delle strategie di prevenzione

14.00-16.30 Seconda Sessione

Tavola Rotonda sullo stato dell'arte dei sistemi di controllo del sonno sugli autoveicoli e futuri sviluppi

Maurizio Reggiani Automobili Lamborghini, Mirko Junge VolksWagen, altre case automobilistiche in attesa di conferma

16.30-18.00 Terza sessione

Moderatori: Alberto Cicognani, Alessandra De Palma, Maria C. Nucci

16.30-17.00 Idoneità al lavoro degli addetti alla guida dei mezzi di trasporto: obblighi e responsabilità

Vincenzo Castiglione

17.00-17.30 Il ruolo delle Commissioni Mediche Locali nella valutazione dell'idoneità alla guida: stato dell'arte e prospettive

Andrea Minarini

17.30-18.00 Organizzazione del lavoro, sonnolenza e incidenti stradali: la valutazione del rischio come strumento di prevenzione

Alberto Gerosa

17.50-18.00 Discussione e Questionari ECM

18.00 Conclusione del Meeting

Francesco S. Violante

EXCESSIVE DAYTIME SLEEPINESS, WORK AND ROAD SAFETY

Medicine and Industry meet to improve prevention strategies

14.00-16.30 Second session

Workshop: "State of the Art of the Sleeping Control Systems on Vehicles and their Future Developments"

Maurizio Reggiani Automobili Lamborghini, Mirko Junge VolksWagen, and other automakers to be confirmed

16.30-18.00 Third session

Chairmans: Alberto Cicognani, Alessandra De Palma, Maria C. Nucci

16.30-17.00 Work Eligibility of Occupational Drivers: Obligations and Liabilities

Vincenzo Castiglione

17.00-17.30 The Role of Local Medical Committees in the Assessment of Driving Eligibility: State-of-the-Art and Future Perspectives

Andrea Minarini

17.30-17.50 Work Organization, Drowsiness, and Road Accidents: the Risk Assessment as Instrument for Prevention

Alberto Gerosa

17.50-18.00 Discussion and ECM Questionnaires

18.00 Meeting Conclusion

Francesco S. Violante

SONNOLENZA, LAVORO E SICUREZZA SULLE STRADE

Medicina e Industria a confronto per il miglioramento delle strategie di prevenzione

Presidenza del Meeting

- Francesco S. Violante, Alberto Cicognani
Alma Mater Studiorum Università di Bologna
- Agostino Baruzzi
IRCCS Istituto delle Scienze Neurologiche, AUSL di Bologna
- David C. Cristiani
Harvard School of Public Health and Harvard Medical School, Boston, USA
- Maurizio Reggiani
Automobili Lamborghini Sant'Agata Bolognese Bologna

Segreteria Scientifica

- Maria C. Nucci, Vittorio Lodi, Alessandra De Palma
Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna Policlinico Sant'Orsola-Malpighi
- Federica Proveni
Alma Mater Studiorum Università di Bologna e IRCCS Istituto delle Scienze Neurologiche, AUSL di Bologna
- Andrea Minarini
AUSL di Bologna

Comitato Scientifico

- Mauro Ursino, Elisa Magosso, Francesca Ingravallo, Fabio Pizza
Alma Mater Studiorum Università di Bologna
- Lamberto Manzoli
Università degli Studi "G. D'Annunzio" di Chieti
- Antonia Maria Guglielmin, Alberto Gerosa
AUSL di Bologna

In collaborazione con:

Automobili Lamborghini SpA
Italdesign Giugiaro SpA
Ducati Motor SpA

Segreteria Organizzativa

Momeda Eventi srl

Via San Felice, 38
I-40122 Bologna
Ph. +39 051 5876729
Fax. +39 051 5876848
e-mail: info@momedaeventi.com
www.momedaeventi.com

Con la collaborazione di

- Maria Luisa Maiorca
Direzione Risorse Umane Automobili Lamborghini
- Federica Corticelli
Direzione Ricerca e Sviluppo Automobili Lamborghini

Un sincero ringraziamento alla signora Flavia Valentini Montagna

EXCESSIVE DAYTIME SLEEPINESS, WORK AND ROAD SAFETY

Medicine and Industry meet to improve prevention strategies

Meeting Presidency

- Francesco S. Violante, Alberto Cicognani
Alma Mater Studiorum University of Bologna Italy
- Agostino Baruzzi
IRCCS Institute of Neurological Sciences, AUSL of Bologna Italy
- David C. Cristiani
Harvard School of Public Health and Harvard Medical School, Boston, USA
- Maurizio Reggiani
Automobili Lamborghini Sant'Agata Bolognese Bologna, Italy

Scientific Secretariat

- Maria C. Nucci, Vittorio Lodi, Alessandra De Palma
Sant'Orsola Malpighi Hospital Bologna, Italy
- Federica Proveni
Alma Mater Studiorum University of Bologna Italy - IRCCS Institute of Neurological Sciences, AUSL of Bologna Italy
- Andrea Minarini
AUSL of Bologna Italy

Scientific Committee

- Mauro Ursino, Elisa Magosso, Francesca Ingravallo, Fabio Pizza
Alma Mater Studiorum University of Bologna Italy
- Lamberto Manzoli
University "G. d'Annunzio" of Chieti Italy
- Antonia Maria Guglielmin, Alberto Gerosa
AUSL of Bologna Italy

In partnership with:

Automobili Lamborghini SpA Sant'Agata Bolognese Bologna Italy
Italdesign Giugiaro SpA Moncalieri Torino Italy
Ducati Motor SpA Bologna Italy

Organizational Secretariat

Momeda Eventi srl

Via San Felice, 38
I-40122 Bologna
Ph. +39 051 5876729
Fax. +39 051 5876848
e-mail: info@momedaeventi.com
www.momedaeventi.com

In collaboration with

- Maria Luisa Maiorca
Human Resources & Organisation Department Automobili Lamborghini
- Federica Corticelli
Research & Development Department Automobili Lamborghini

A special thanks to Mrs. Flavia Valentini Montagna

SONNOLENZA, LAVORO E SICUREZZA SULLE STRADE

Medicina e Industria a confronto per il miglioramento delle strategie di prevenzione

Il meeting è organizzato nell'ambito del Progetto di Ricerca

“Eccessiva sonnolenza diurna ed incidenti stradali: rischio specifico nel trasporto di rifiuti e materiali tossico-nocivi di rilevante impatto ambientale”

finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia

Il progetto è realizzato da:

- **Unità Operativa 1: Dipartimento di Scienze Biomediche e NeuroMotorie (DIBINEM), Alma Mater Studiorum Università di Bologna**
Responsabile scientifico: Prof. Raffaele Lodi
Collaboratori: Dott.ssa Federica Provini, Dott. Fabio Pizza
- **Unità Operativa 2: Dipartimento di Ingegneria dell'Energia Elettrica e dell'Informazione “Guglielmo Marconi” Alma Mater Studiorum Università di Bologna**
Responsabile scientifico: Prof. Ing. Mauro Ursino
Collaboratori: Prof. Ing. Elisa Magosso
- **Unità Operativa 3: Dipartimento Medicina Interna, dell'Invecchiamento e Malattie Nefrologiche**
Responsabile scientifico: Prof. Francesco S. Violante
Collaboratori: Dott.ssa Maria C. Nucci, Dott. Vittorio Lodi, Dott.ssa Maria Carla Tabanelli, Dott. Gabriele Panico
- **Unità Operativa 4: Dipartimento di Medicina e Scienze dell'invecchiamento, Sezione di Igiene, Epidemiologia e Medicina Legale Università degli Studi “G. D'Annunzio” di Chieti**
Responsabile scientifico: Prof. Lamberto Manzoli
- **Unità Operativa 5: Dipartimento di Scienze Mediche e Chirurgiche (DIMEC), Alma Mater Studiorum Università di Bologna**
Responsabile scientifico: Prof. Alberto Cicognani
Collaboratore: Dott.ssa Francesca Ingravallo
- **Prof. David C. Christiani: Direttore dell'Harvard Education and Research Center for Occupational Safety and Health**
Harvard Medical School; Professore di Medicina del Lavoro e Genetica Ambientale Harvard School of Public Health
Professore di Medicina Harvard Medical School
Boston USA

Collaboratori esterni

- **Gruppo di lavoro “Prevenzione del rischio di incidente stradale in orario di lavoro”, Area Prevenzione e Sicurezza degli Ambienti di Lavoro, Dipartimento di Sanità Pubblica, AUSL di Bologna**
Dott. Alberto Gerosa
Dott.ssa Antonia M. Guglielmin

EXCESSIVE DAYTIME SLEEPINESS, WORK AND ROAD SAFETY

Medicine and Industry meet to improve prevention strategies

This meeting is organized within the framework of a Research Project funded by the Italian Ministry for the Environment, Land and Sea General Direction for Sustainable Development, Climate and Energy

“Excessive Daytime Drowsiness and Road Accidents: Specific Risks in the Transportation of Waste and Toxic-Harmful Substances of Significant Ecological Impact”

The project is implemented by:

- **Department of Biomedical and Neuromotor Sciences (DIBINEM) Alma Mater Studiorum University of Bologna Italy**
Scientific Coordinator: Prof. Raffaele Lodi
Staff: Federica Provini M.D., Fabio Pizza M.D.
- **Department of Electrical, Electronic and Information Engineering “Guglielmo Marconi” Alma Mater Studiorum University of Bologna Italy**
Scientific Coordinator: Prof. Mauro Ursino
Staff: Prof. Elisa Magosso
- **Department of Internal Medicine, Aging Medicine and Nephrology Diseases**
Scientific Coordinator: Prof. Francesco Saverio Violante
Staff: Maria Concetta Nucci M.D., Vittorio Lodi M.D., Maria Carla Tabanelli M. Psych., Gabriele Panico M.D.
- **Department of Medicine and Aging Sciences: Section of Hygiene, Epidemiology and Legal Medicine; University “G. d'Annunzio” of Chieti Italy**
Scientific Coordinator: Prof. Lamberto Manzoli
- **Department of Medical and Surgical Sciences Alma Mater Studiorum (DIMEC) University of Bologna Italy**
Scientific Coordinator: Prof. Alberto Cicognani
Staff: MD Francesca Ingravallo M.D.
- **Prof. David C. Christiani Director of the Harvard Education and Research Center for Occupational Safety and Health Harvard Medical School**
Elkan Blout Professor of Environmental Genetics Harvard School of Public Health
Professor of Medicine Harvard Medical School Boston USA

External Collaborators:

- **Working Group “Prevention of Risk of Road Accident During Working Hours”, Prevention and Safety in the Workplace Area, Department of Public Health AUSL of Bologna**
Alberto Gerosa, M.D.
Antonia M. Guglielmin, M.D.

SONNOLEZZA, LAVORO E SICUREZZA SULLE STRADE

Medicina e Industria a confronto per il miglioramento delle strategie di prevenzione

Segreteria amministrativa

Dipartimento di Scienze Biomediche e NeuroMotorie (DIBINEM)

Alma Mater Studiorum Università di Bologna

Sig.ra Elisabetta Chiusoli

Sig.ra Alessandra Laffi

Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna Policlinico Sant'Orsola-Malpighi

Dott.ssa Caterina Cicognani

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Vice Capo di Gabinetto Dott. Antonio Strambaci

Direzione generale per lo sviluppo sostenibile, il clima e l'energia

Direttore generale ad Interim Dott. Mariano Grillo

Aziende che partecipano alla sperimentazione

Automobili Lamborghini, Sant'Agata Bolognese, Bologna

CTA s.c.a.r.l., Anzola dell'Emilia, Bologna

TSE Group, Ozzano dell'Emilia, Bologna

EXCESSIVE DAYTIME SLEEPINESS, WORK AND ROAD SAFETY

Medicine and Industry meet to improve prevention strategies

Administrative secretariat:

Department of Biomedical and Neuromotor Sciences (DIBINEM), Alma Mater Studiorum, University of Bologna

Mrs Elisabetta Chiusoli

Mrs Alessandra Laffi

Sant'Orsola Malpighi-Hospital, University of Bologna

Mrs Caterina Cicognani

The Italian Ministry for the Environment, Land and Sea:

Vice President of Cabinet Mr Antonio Strambaci

General Direction for Sustainable Development, Climate and Energy

General Director ad interim Mr Mariano Grillo

Companies participating in the experimentation

Automobili Lamborghini Sant'Agata Bolognese Bologna

CTA s.c.a.r.l. Anzola dell'Emilia Bologna

TSE Group Ozzano dell'Emilia, Bologna

SONNOLEZZA, LAVORO E SICUREZZA SULLE STRADE

Medicina e Industria a confronto per il miglioramento delle strategie di prevenzione

Relatori e Moderatori

Francesco Saverio Violante

Professore Ordinario di Medicina del Lavoro
Dipartimento di Scienze Mediche e Chirurgiche
Alma Mater Studiorum Università di Bologna
Direttore UO di Medicina del Lavoro
Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna
Policlinico Sant'Orsola-Malpighi

Agostino Baruzzi

Direttore Scientifico
IRCCS Istituto delle Scienze Neurologiche AUSL di Bologna

Alberto Cicognani

Professore Ordinario di Medicina Legale
Dipartimento di Scienze Mediche e Chirurgiche
Alma Mater Studiorum Università di Bologna

David C. Christiani

Direttore dell'Harvard Education and Research
Center for Occupational Safety and Health
Harvard Medical School
Professore di Medicina del Lavoro e Genetica
Ambientale Harvard School of Public Health
Professore di Medicina Harvard Medical School
Boston USA

Maurizio Reggiani

Direttore Ricerca e Sviluppo Automobili Lamborghini
Sant'Agata Bolognese Bologna

Stefanos N. Kales

Professore Associato di Medicina del Lavoro e
Direttore della Divisione di Medicina del Lavoro e
dell'Ambiente
Harvard School of Public Health
Direttore della Divisione di Medicina del Lavoro
Dipartimento di Medicina Cambridge Health
Alliance
Professore Associato di Medicina Harvard Medical
School
Boston USA

Charles A. Czeisler

Professore di Medicina del Sonno e Direttore della
Divisione di Medicina del Sonno
Harvard Medical School
Direttore della Divisione di Medicina del Sonno
Dipartimento di Medicina, Brigham and Women's
Hospital
Boston USA

Mirko Junge

Dipl. Ing. Dr. Med.
Volkswagen Aktiengesellschaft
Konzernforschung / Forschung Elektronik und
Fahrzeug (K-EFFS/G)
Group Research / Electronics and Vehicle Research
(K-EFFS/G)
Wolfsburg Germany

Maria Concetta Nucci

Dirigente Medico
Dipartimento Medicina Interna,
dell'Invecchiamento e Malattie Nefrologiche
UO Medicina del Lavoro
Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna
Policlinico Sant'Orsola-Malpighi

Alessandra De Palma

Direttore Area Risk Management e della UO di
Medicina Legale
Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna
Policlinico Sant'Orsola-Malpighi

Andrea Minarini

Direttore Area Risk Management
AUSL di Bologna

Federica Provini

Ricercatore
IRCCS Istituto delle Scienze Neurologiche AUSL di
Bologna e Dipartimento di Scienze Biomediche
e NeuroMotorie (DIBINEM) Alma Mater Studiorum
Università di Bologna

Pietro Cortelli

Professore Associato di Neurologia
IRCCS Istituto delle Scienze Neurologiche AUSL di
Bologna
e Dipartimento di Scienze Biomediche e
NeuroMotorie (DIBINEM) Alma Mater Studiorum
Università di Bologna

Vincenzo Castiglione

Past President Corte di Appello Bologna Sezione
Lavoro

Alberto Gerosa

Direttore UOPSAL Montagna Prevenzione e
Sicurezza degli Ambienti di Lavoro, Dipartimento di
Sanità Pubblica - AUSL di Bologna
Gruppo di lavoro "Prevenzione del rischio di
incidente stradale in orario di lavoro"

EXCESSIVE DAYTIME SLEEPINESS, WORK AND ROAD SAFETY

Medicine and Industry meet to improve prevention strategies

Speakers and Chairmen

Francesco Saverio Violante M.D.

Full Professor of Occupational Medicine
Department of Medical and Surgical Sciences Alma
Mater Studiorum University of Bologna
Director of the Occupational Medicine OU,
Sant'Orsola Malpighi Hospital Bologna, Italy

Agostino Baruzzi M.D.

Scientific Director
IRCCS Institute of Neurological Sciences, AUSL of
Bologna, Italy

Alberto Cicognani M.D.

Full Professor of Legal Medicine
Department of Medical and Surgical Sciences
Alma Mater Studiorum University of Bologna, Italy

David C. Christiani M.D., M.P.H.

Director of the Harvard Education and Research
Center for Occupational Safety and Health
Harvard Medical School
Elkan Blout Professor of Environmental Genetics
Harvard School of Public Health
Professor of Medicine Harvard Medical School
Boston USA

Maurizio Reggiani

Director of Research & Development
Automobili Lamborghini S.p.A
Sant'Agata Bolognese
Bologna, Italy

Stefanos N. Kales, M.D., M.P.H., F.A.C.P., F.A.C.O.E.M.

Associate Professor and Director
Occupational and Environmental Medicine
Residency
Harvard School of Public Health
Director of Employee & Industrial Medicine
Department of Medicine Cambridge Health
Alliance
Associate Professor of Medicine Harvard Medical
School
Boston USA

Charles A. Czeisler, Ph.D., M.D., F.R.C.P.

Baldino Professor of Sleep Medicine and
Director, Division of Sleep Medicine
Harvard Medical School
Chief, Division of Sleep Medicine
Department of Medicine Brigham & Women's
Hospital
Boston USA

Mirko Junge Dipl. Ing. MD

Volkswagen Aktiengesellschaft
Konzernforschung / Forschung Elektronik und
Fahrzeug (K-EFFS/G)
Group Research / Electronics and Vehicle Research
(K-EFFS/G)
Wolfsburg Germany

Maria Concetta Nucci M.D.

Department of Internal Medicine, Aging Medicine
and Nephrology Diseases
Occupational Medicine Unit
Sant'Orsola Malpighi Hospital Bologna
Italy

Alessandra De Palma M.D.

Director of the Risk Management Area and of the
Forensic Medicine OU
Sant'Orsola Malpighi Hospital Bologna, Italy

Andrea Minarini M.D.

Risk Management Area Director
AUSL of Bologna, Italy

Federica Provini M.D.

Assistant Professor
IRCCS Institute of Neurological Sciences, AUSL
of Bologna and Department of Biomedical and
NeuroMotor Sciences (DIBINEM) Alma Mater
Studiorum University of Bologna, Italy

Pietro Cortelli M.D.

Associate Professor of Neurology
IRCCS Institute of Neurological Sciences, AUSL
of Bologna and Department of Biomedical and
NeuroMotor Sciences (DIBINEM) Alma Mater
Studiorum University of Bologna, Italy

Vincenzo Castiglione

Former President of the Bologna Court of Appeals,
Employment Tribunal
Italy

Alberto Gerosa M.D.

Director of UOPSAL Montagna- Prevention and
Safety in the Workplace, Department of Public
Health -AUSL of Bologna
Working Group "Prevention of Risk of Road Accident
During Working Hours"
Italy

SONNOLENZA, LAVORO E SICUREZZA SULLE STRADE

Medicina e Industria a confronto per il miglioramento delle strategie di prevenzione

Informazioni generali

Motivazioni

L'eccessiva sonnolenza diurna si caratterizza per una maggiore propensione al sonno durante le ore diurne e/o la presenza di addormentamenti improvvisi. La prevalenza dell'eccessiva sonnolenza diurna varia, a seconda dei diversi studi, tra il 4 ed il 31%. Esiste un'evidenza di crescente associazione tra la presenza di sonnolenza diurna ed il rischio di incidenti automobilistici, soprattutto in caso di guida in situazioni monotone. Molti di questi incidenti sono lavoro-correlati e coinvolgono in particolare i conducenti di autobus e di camion. Dai dati forniti dal Ministero della Salute il 10-15% degli incidenti su strade extraurbane può essere attribuibile alla sonnolenza come causa principale o concausa; il rapporto tra morti e feriti in questo tipo di incidenti è di 1:11 rispetto a 1:33 in caso di incidenti dovuti ad altre cause. Scopo del convegno è quello mettere a confronto medicina e industria per fornire suggerimenti finalizzati alla prevenzione. Nell'ambito di tale finalità saranno discusse metodologie diagnostiche e presentati dispositivi tecnologici utili per l'identificazione dei livelli critici di vigilanza.

Destinatari

Professionisti che si occupano di Medicina del Lavoro, Medicina Legale, Neurologia, Igiene e Sanità Pubblica.

La partecipazione al Convegno è limitata a 200 persone: l'iscrizione avverrà sulla base dell'ordine temporale di arrivo delle richieste (farà fede la data di invio del fax o della mail)

Obiettivi

Il convegno fornirà ai partecipanti un aggiornamento delle conoscenze relative a:

- lavoro a turni e rischi per la salute
- eccessiva sonnolenza diurna e idoneità al lavoro
- aspetti Medico-Legali sulla eccessiva sonnolenza e idoneità alla guida
- strumenti diagnostici e tecnologici innovativi per l'identificazione e la prevenzione della sonnolenza/addormentamenti involontari

Lingua

Le lingue ufficiali sono: italiano, inglese e tedesco con traduzione simultanea in italiano e inglese

Crediti Formativi

È stata presentata domanda per l'accreditamento italiano ed europeo del Convegno.

I crediti formativi sono stati richiesti per gli Specialisti in Medicina del Lavoro, Neurologia, Medicina Legale, Igiene e Medicina Preventiva.

Il numero definitivo di crediti assegnati sarà comunicato via e-mail.

EXCESSIVE DAYTIME SLEEPINESS, WORK AND ROAD SAFETY

Medicine and Industry meet to improve prevention strategies

General Information

Background

Excessive daytime drowsiness is characterized by an increased propensity to feeling sleepy during the day and/or by falling asleep suddenly. The prevalence of excessive drowsiness ranges from 4% to 31%. There is increasing evidence of a correlation between excessive drowsiness and road accidents, particularly in cases of driving in monotonous situations. Many of these accidents are work-related and involve bus and truck drivers in particular. According to the data provided by the Ministry of Health, 10-15% of accidents in extra urban roads can be attributed to drowsiness as main cause or contributing factor. The ratio between dead and injured in these types of accidents is 1:11 compared to 1:33 in case of accidents due to other causes.

The aim of the meeting is to hold a dialogue between medicine and industry to find suggestions for the prevention of such accidents. To this end, diagnostic methods will be discussed and technical devices for the identification of critical surveillance levels will be presented.

Intended Participants

Specialists in Occupational Medicine, Forensic Medicine, Neurology, and Hygiene and Public Health.

The participation in the Meeting is limited to 200 attendees: registration will be based on the order in which the applications for participation are received (the date reported on the fax or e-mail shall be the proof of the application receipt).

Objectives

Participants will be provided with updated knowledge regarding:

- Shift work and health risks
- Excessive daytime drowsiness and work eligibility
- Medical legal issues concerning the excessive drowsiness and the driving eligibility
- Innovative diagnostic and technological approaches to identify and prevent drowsiness/falling asleep involuntarily

Language

The official languages of the meeting are: Italian, English and German with simultaneous translation in Italian and English

Continuing Education Credit

It has been presented the application for the Italian and the European accreditation of this meeting.

The Continuing Medical Education Credits have been requested for the Specialists in Occupational Medicine, Neurology, Forensic Medicine, Hygiene and Public Health. The final number of credits assigned will be notified via e-mail

SONNOLENZA, LAVORO E SICUREZZA SULLE STRADE

Medicina e Industria a confronto per il miglioramento delle strategie di prevenzione

Quota di iscrizione

Entro il 28 febbraio 2013: Euro 200 (IVA esclusa)

Dopo il 28 febbraio 2013: Euro 300 (IVA esclusa)

La quota di iscrizione comprende:

- partecipazione ai lavori
- materiale congressuale
- crediti formativi
- attestato di partecipazione
- colazione di lavoro e coffee-break

Iscrizioni

Le iscrizioni che perverranno dopo il 28 febbraio 2013 saranno accettate limitatamente alla disponibilità residua dei posti e non saranno garantiti i crediti formativi. Il pagamento è subordinato all'accettazione della domanda di iscrizione.

Gli Enti Pubblici che desiderano richiedere l'esenzione IVA sul pagamento delle quote di iscrizione dei dipendenti sono tenuti a farne richiesta scritta apponendo il proprio timbro. Non sono fiscalmente riconosciute richieste prive di timbro.

Le sostituzioni dei nominativi potranno essere effettuati senza costi aggiuntivi. Tutte le richieste di sostituzioni o cancellazioni dovranno pervenire per iscritto.

Ulteriori informazioni sulle modalità di iscrizione saranno contenute nella scheda di iscrizione

Cancellazioni

- le cancellazioni effettuate per iscritto entro il 28 febbraio 2013 daranno diritto al rimborso del 50% della quota di iscrizione

- le cancellazioni pervenute dopo il 28 Febbraio 2013 non daranno diritto a rimborso

Prenotazione alberghiera

Non è previsto il servizio di segreteria alberghiera per il convegno

Per informazioni sugli hotel a Bologna potete rivolgervi alla Segreteria Organizzativa.

Sede del Convegno

Savoia Hotel Regency

Via del Pilastro, 2

I - 40127 Bologna Italy

ph +39 051 3767777

e-mail regency@savoia.it

*In auto da Milano-Firenze o Padova,
oppure da Ancona, immettetevi
in tangenziale e abbandonatela
all'uscita 9.*

*Il Savoia Hotel Regency si trova nelle
immediate vicinanze (100-200 m),
direzione Granarolo dell'Emilia.
Il parcheggio è gratuito.*

EXCESSIVE DAYTIME SLEEPINESS, WORK AND ROAD SAFETY

Medicine and Industry meet to improve prevention strategies

Meeting Fee

On or before February 28, 2013: 200 euro (VAT excluded)

After February 28, 2013: 300 euro (VAT excluded)

Meeting Fee includes:

- Participation in the Meeting
- Comprehensive take-home reference manual
- Continuing Education Credits
- Certificate of attendance
- Lunch and coffee breaks

Registration:

The registrations received after February 28th, 2013 will be accepted according to the availability of places and the Continuing Education Credits will not be guaranteed. Payment will be required only after the acceptance of the registration application.

Public institutions requiring a VAT exemption on the payment of the employees meeting fees shall submit a written request with the organization's official stamp. Requests without the aforementioned stamp will not be fiscally recognized.

Substitutions may be made with no additional charge.

All requests for substitutions or cancellations shall be made in writing.

Further information regarding the registration methods will be enclosed in the registration form.

Cancellations

Cancellations made in writing before February 28, 2013 will be refunded at 50%.

Cancellations made in writing after February 28, 2013 will not be refunded.

Hotel Reservations

Hotel Reservation Service is not provided for the conference. For hotel information please refer to the Organizational Secretariat.

Meeting Venue

Savoia Hotel Regency

Via del Pilastro, 2

I - 40127 Bologna Italy

ph +39 051 3767777

e-mail regency@savoia.it

*By car from Milan-Florence,
Padova or Ancona take the
"tangenziale" (freeway around
Bologna) leave it at the exit number
9. The Savoia Regency Hotel is 100-
200m away from the exit, towards
"Granarolo dell'Emilia". Parking is free.*

